

# Törnplan

## M Jambo

Enkhuizen - Lowestoft – Enkhuizen

03. Juni 2015 bis 07. Juni 2015

***Alle Gezeiten, Wasserstände und Strömungen, basieren auf dem Zykluskalender, den Informationen von Navionics und den Informationen des BSH.***

Zwischen den verschiedenen Quellen sind Abweichungen von +/- 30 min zu den HW und NW Zeiten und +/- 0,5 m zu den Wasserständen. Aktuelle Gezeiteninformationen werden unterwegs vor Ort in den Hafengebührenbüros oder auf der Webseite des BSH eingeholt.

## Reisedaten

Start 03. Juni 2014

Ende 30. August 2014

BZ = MESZ oder BST

## Törnplanübersicht

Die Angaben sind ungefähr, Abfahrt +1 bedeutet nächster Tag.  
Die FüG im Mittel bei 5 kn hängt stark von den Windverhältnissen ab und kann durch Kreuzen oder Schiften sehr stark variieren. Die Distanz ist direkter KüG.

		Distanz in sm	Fahrdauer in h	Ankunft	Abfahrt
Mi 03.06.2015	Enkhuizen				20:00
Do 04.06.2015	Den Oever, Stevinsluizen	18	4	23:30	08:00 (+1)
Fr 05.06.2015	Lowestoft	126	26	09:00	Landgang
Sa 06.06.2015	Lowestoft				10:00
So 07.06.2015	Enkhuizen	144	30	17:00	

**Summe 288 sm**

## **03. Juni 2015 (1. Tag, Mittwoch): Von Enkhuizen nach Den Oever**

BZ = MESZ

SA: 05:19 Uhr

SU: 21:56 Uhr

Schleusenzeiten Stevinsluizen

Mo-So: 0:00 bis 24:00 Uhr

Übernachtung vor der Schleuse im IJsselmeer

#### **04. Juni 2015 (2. Tag, Donnerstag): Von Den Oever nach Lowestoft**

Ausschlafen ohne Wecker  
Geschätzte Abfahrt 08:00 Uhr

Den Oever Tidenstände:

<b>04.06.</b>	<b>MESZ</b>	<b>Wassertiefe</b>
NW	04:13	0,24 m
HW	10:40	1,88 m
NW	16:40	0,31 m

Den Helder Tidenstände:

<b>04.06.</b>	<b>MESZ</b>	<b>Wassertiefe</b>
NW	02:16	1,13 m
HW	08:08	2,47 m
NW	15:25	-0,27 m

Etwa die erste ½ Stunde Strom gegen an mit ca. 1kn. Danach Stillwasser und ablaufend bis zum Tiefwasser in der Nordsee.

Wechsel der Zeitzone BZ = BST

#### **05. Juni 2015 (3. Tag, Freitag): Ankunft Lowestoft und Landgang**

Lowestoft Tidenstände:

<b>05.06.</b>	<b>BST</b>	<b>Wassertiefe</b>
NW	05:49	0,70 m
HW	13:02	2,52 m
NW	18:16	0,49 m

Anfahrt Lowestoft mit auflaufendem Wasser bis 13:00 Uhr BZ.

Webseite: <http://www.lowestofthavenmarina.co.uk/Home/>

## Navigationshinweise für die Einfahrt

Navigation Informationen über die Lenkung kleiner Schiffe und Yachten, die im Hafen von Lowestoft anlegen und die Schleuse bei Mutford seewärts ansteuern.

**1** ALLE Schiffe müssen im Einklang mit den internationalen Vorschriften zur Verhütung von Kollisionen auf der See im Hafen einlaufen, auslaufen und navigieren.

**1a** Kleine Schiffe und Yachten sollten besonders Vorschrift "Schmale Kanäle", Klausel Nr. 9b beachten, d.h. "ein Schiff, dessen Länge 20 m unterschreitet, oder ein Segelschiff darf nicht die Durchfahrt eines Schiffes behindern, das nur im schmalen Kanal oder Fahrwasser navigieren kann".

**2** Einlaufende, auslaufende und durchfahrende Schiffe müssen sich bemühen, Kontakt mit der Hafenbehörde in Lowestoft auf UKW Kanal 14 zu machen und aufrechtzuerhalten.

**2a** JEDES Schiff ohne Funkkontakt muss besonders die Ampeln der Hafenbehörde beachten und äußerst vorsichtig in der Nähe von Bauten navigieren, die Ampeln verdecken könnten.

**3** ALLE Schiffe müssen die internationalen Hafenverkehrsampeln beachten, die sich am Südpier und in der Bucht für Yachten befinden.

\* Drei vertikale rote Ampeln - Schiffe sollten nicht weiterfahren.

\* Grüne, weiße, grüne vertikale Ampeln - ein Schiff darf nur weiterfahren, wenn es die Erlaubnis dafür bekommen hat.

**3a** Die grüne, weiße, grüne Ampel signalisiert kleinen Schiffen und Yachten ohne UKW-Kommunikation, dass sie mit extremer Vorsicht und Höflichkeit im Navigationsverkehr weiterfahren dürfen. Die Yachten in der Bucht müssen die Hafenbehörde vor dem Auslaufen kontaktieren.

**3b** Seeleute sollten beachten, dass die Hafenbehörde (bei der Hafenbrücke) und auslaufende Schiffe im Außenhafenbecken nur ein äußerst kleines Blickfeld nördlich der Einlaufpiers haben, und sie sollten dementsprechend vorsichtig navigieren.

**4** Die Hafenbrücke in Lowestoft (zwischen dem Außen- und Innenhafen) wird nur auf Gesuch für Handelsschiffe geöffnet.

**4a** Handelsschiffe sollten den Hafen nicht von 8.15 bis 9 uhr, 12.30 bis 13 uhr und 17 - 17.30 uhr befahren.

**4b** Wenn die Brücke für Handelsschiffe geöffnet ist, dürfen kleine Schiffe und Yachten auch durchfahren vorausgesetzt aber, dass das vorher mit der Hafengebörde in Lowestoft vereinbart wird - UKW Kanal 14, telefon 572286 oder persönllicher Besuch.

**4c** Außer 4b und vorbehaltlich rechtzeitigiger Benachrichtigung von mindestens 20 minuten kann die Brücke zu folgenden Zeiten für kleine Schiffe und Yachten geöffnet werden:

**Mo.-Fr.: 3, 5, 7, 9.45, 11.15, 14.30, 16, 19, 21, 24 uhr.**

**Sa., So., öffentliche Feiertage: 3, 5, 7, 9.45, 11.15, 14.30, 16, 18, 19, 21, 24 uhr.**

Liegeplatzgebühren:

**Short Term Berthing (INC VAT at 20%) (per metre) subject to availability**

**All Berths fully serviced, Per Day. £2.25 (School Road) or £2.42 (Hamilton Dock)**

Kontakt:

Lowestoft Haven Marina  
School Road,  
Lowestoft,  
Suffolk,  
NR33 9NB

Telephone: 01502 580300

Telephone: 01502 581851

**06. Juni 2015 (4. Tag, Samstag): Abfahrt Lowestoft**

SA: 04:33 Uhr BST

SU: 21:09 Uhr BST

Lowestoft Tidenstände:

<b>06.06.</b>	<b>BST</b>	<b>Wassertiefe</b>
NW	07:32	0,78 m
HW	12:43	2,52 m

Auslaufen gegen 10:00 Uhr stärkster Strom gegen an.

### **07. Juni 2015 (5. Tag, Sonntag): Über Den Oever nach Enkhuizen**

Wechsel der Zeitzone von BST zu MESZ

SA: 05:17 Uhr

SU: 22:02 Uhr

Ankunft Den Helder geschätzt ca. 11:00 Uhr

Den Helder Tidenstände:

<b>07.06.</b>	<b>MESZ</b>	<b>Wassertiefe</b>
NW	03:45	0,58 m
HW	10:52	2,99 m
NW	18:20	0,15 m

Den Oever Tidenstände:

<b>07.06.</b>	<b>MESZ</b>	<b>Wassertiefe</b>
NW	06:45	0,24 m
HW	13:02	1,91 m
NW	19:19	0,24 m

Auflaufendes Wasser: Strom mitlaufend bis Den Oever,  
bei späterer Ankunftszeit Strom gegen an

Proviantliste vor der Abfahrt am Dienstagabend:

Wasserflaschen

Fleisch

Brot

Margarine

Marmelade

Käse

Würstchen

Müsliriegel

Kekse

29. Mai 2015

Martin